



***Cycling for all Canadians***  
***Election 2015 Policy Questionnaire***

---

***Le vélo pour tous les Canadiens***  
***Questionnaire sur la politique des élections de 2015***

## ***Background***

When the federal government supports investments in cycling infrastructure and programs, more people start riding. Health, sustainable infrastructure, diverse local and national economies, a clean environment, robust tourism industries...these are just some of the proven payoffs that should make cycling investment a key federal priority. Health care savings alone provides strong motivation. By meaningfully integrating cycling into a federal transportation strategy, conditions like asthma, obesity and other health costs can be minimized while health, lifespan, productivity and wellbeing increase. Canada, however, has yet to capitalize on most of the benefits that increased cycling would provide - estimated to return up to \$30 for every dollar spent. Safety remains a serious concern for most citizens and Canada lags far behind similar countries in daily ridership among adults and, alarmingly, in rates of cycling to school among children. We all want to see healthier, happier, safer, cleaner cities and that's why lawmakers everywhere are starting to advance cycling and why we need far greater federal participation. Most importantly, a majority of Canadians of all political stripes have told us that investing in cycling is simply the right thing to do.

## ***Questions For the Leaders***

*These questions are the outcome of the Canada Bikes-led National Strategic Consultation on Federal Government Priorities in 2014-2015. **Canada Bikes asks that each federal party leader (or their representative) provide formal responses to the questions outlined above by Midnight, Friday Oct.9th. Official responses should be emailed to [info@CanadaBikes.org](mailto:info@CanadaBikes.org). We will review and publicly post the responses and share it with the many Canadians who love to ride a bicycle or would like to more often. We are also encouraging individual and local clubs to ask the same questions of their candidates. For more info on national cycling strategies see:***

[canadabikes.org/towards-a-national-strategy](http://canadabikes.org/towards-a-national-strategy)

**1. Forging a National Strategy on Cycling.** Countries who develop a strong national cycling strategy see escalating ridership and economic, social and environmental benefits. **In detail, what will your party do to develop a national cycling strategy?**

**2. Investing in Safe Infrastructure and programs.** Knowing the link between infrastructure and ridership, **what will your government do to hasten the construction of national, regional and local networks of protected bicycle infrastructure?**

Bonus question: ***For the love of riding a bicycle.*** Where did you last ride a bicycle, and what do you love most about it? *Bonus question is for fun. Answers will not be evaluated or judged. Leaders who provide an answer will automatically have a bonus point added to their score.*

## ***Historique***

Lorsque le gouvernement fédéral appuie les investissements dans l'infrastructure et les programmes pour le vélo, on constate une augmentation du nombre de gens qui se mettent au vélo. La santé, la viabilité de l'infrastructure, une économie diversifiée au niveau local et national, un environnement plus sain, des industries du tourisme fortes... ne représentent qu'une partie des effets positifs qui prouvent qu'investir dans le vélo devrait être une priorité d'ordre fédéral. Il suffit de voir les économies réalisées dans le domaine de la santé publique. En intégrant considérablement le vélo à la stratégie de transport fédérale, on peut minimiser les effets de l'asthme, de l'obésité et réduire les coûts en santé tandis que s'améliorent la santé, la durée de vie, la productivité et le bien-être. Toutefois, le Canada ne mise pas encore à fond sur ces bénéfices qu'apporterait une augmentation du nombre de gens qui font du vélo –on estime une économie de 30 \$ par dollar investi. La sécurité reste une sérieuse préoccupation pour la plupart des citoyens, et le Canada a bien du retard par rapport à d'autres pays comparables : peu d'adultes font du vélo quotidiennement, et peu d'enfants vont à l'école à vélo. Nous voulons tous des villes plus propres et moins dangereuses, une population plus heureuse et en meilleure santé, c'est pourquoi les législateurs commencent à faire progresser le vélo, et c'est pourquoi une participation accrue du gouvernement fédéral est essentielle. Mais surtout, une majorité de Canadiens, quelle que soit leur appartenance politique, s'entendent pour dire qu'investir dans le vélo est simplement la meilleure des choses à faire.

## ***Questions pour les leaders***

*Ces questions émanent de la consultation stratégique nationale sur les priorités du gouvernement fédéral en 2014 et 2015 menée par Canada Bikes. Canada Bikes demande au leader de chaque parti fédéral (ou son représentant) de donner des réponses formelles aux questions indiquées ci-dessus avant minuit le vendredi 9 octobre 2015. Les réponses officielles doivent être envoyées à [info@CanadaBikes.org](mailto:info@CanadaBikes.org). Nous examinerons et afficherons publiquement les réponses et les partagerons avec les nombreux Canadiens qui aiment pratiquer le vélo et ceux qui aimeraient le pratiquer plus souvent. Nous incitons également les clubs individuels ou locaux à poser des questions à leurs **candidats**. Pour de plus amples renseignements sur les stratégies nationales sur le vélo, allez à [canadabikes.org/towards-a-national-strategy](http://canadabikes.org/towards-a-national-strategy).*

***1. Élaboration d'une stratégie nationale sur le vélo. Dans les pays qui adoptent une stratégie efficace sur le vélo, on observe une augmentation du nombre de gens qui font du vélo, et au niveau économique, social et écologique, on remarque aussi des effets positifs. Veuillez expliquer en détail ce que fera votre parti pour établir une stratégie nationale sur le vélo.***

***2. Investir dans une infrastructure sécuritaire et dans des programmes. Sachant le lien qu'il y a entre l'infrastructure et le nombre de gens qui font du vélo, que fera votre administration pour accélérer la construction de réseaux nationaux, régionaux et locaux cyclables protégés?***

*Question bonus\* Pour l'amour du vélo. Quand avez-vous fait du vélo la dernière fois, et qu'est-ce que vous avez aimé le plus? (La question bonus est un jeu. Les réponses ne seront ni évaluées ni jugées. Les leaders qui répondent reçoivent automatiquement un point de bonus à ajouter à leur pointage.)*