



ON A TOUT
À GAGNER

Envoi par courriel

Montréal, le 7 octobre 2015

Anders Swanson
Président, Vélo Canada
info@canadabikes.org

Monsieur le Président,

Vous trouverez, ci-joint, les réponses au questionnaire que vous nous avez fait parvenir dans le cadre des élections fédérales 2015. Nous espérons que les réponses fournies vous permettront de mieux comprendre notre action politique.

Vous trouverez plus de détails concernant nos politiques sur notre site web :
<http://www.blocquebecois.org/>

Nous vous prions, Monsieur, d'agréer l'expression de nos sentiments distingués.

L'équipe 2015 du Bloc Québécois
3750, Crémazie Est, 5e étage
Montréal (Québec)
H2A 1B4

- 1. *Élaboration d'une stratégie nationale sur le vélo. Dans les pays qui adoptent une stratégie efficace sur le vélo, on observe une augmentation du nombre de gens qui font du vélo, et au niveau économique, social et écologique, on remarque aussi des effets positifs. Veuillez expliquer en détail ce que fera votre parti pour établir une stratégie nationale sur le vélo.***

La stratégie nationale sur le vélo existe depuis 1995, élaborée conjointement par le gouvernement du Québec, les municipalités, les sociétés de transport et Vélo Québec. Révisée en 2000 et en 2008, elle a permis de doubler le nombre de kilomètres de piste cyclable et d'augmenter de 50% la part modale du vélo dans les déplacements au Québec. Et ce n'est qu'un début!

Mais si, par « nationale » vous voulez dire « fédérale », nous ne voyons pas vraiment l'utilité d'une telle stratégie. Le gouvernement fédéral n'a que les ports, quais et aéroports comme infrastructures. Il ne dispose d'aucun pouvoir législatif sur l'aménagement du territoire ou le code de la route. Les infrastructures routières sont provinciales, l'aménagement urbain est municipal, les systèmes de transport en commun sont municipaux ou régionaux.

- 2. *Investir dans une infrastructure sécuritaire et dans des programmes. Sachant le lien qu'il y a entre l'infrastructure et le nombre de gens qui font du vélo, que fera votre administration pour accélérer la construction de réseaux nationaux, régionaux et locaux cyclables protégés?***

Nous proposons la création de la Société de financement des infrastructures environnementales (SOFIE), un nouvel outil qui permettra au gouvernement fédéral de tripler ses transferts en infrastructures sans faire exploser le déficit.

Par l'entremise de la SOFIE, Ottawa pourra transférer 10 G\$ par an aux provinces pour des infrastructures qui amélioreront leur bilan environnemental. Il va sans dire que les projets d'aménagement sécuritaires pour les cyclistes se qualifieront pour ces sommes.

Question bonus* Pour l'amour du vélo. Quand avez-vous fait du vélo la dernière fois, et qu'est-ce que vous avez aimé le plus? (La question bonus est un jeu. Les réponses ne seront ni évaluées ni jugées.)

Gilles Duceppe, le chef du Bloc Québécois, est un adepte et un utilisateur quasi-quotidien du vélo.

D'ailleurs, c'est à vélo qu'il a effectué les deux premières semaines de la campagne électorale du Bloc. Le vélo, dont le rythme est propice aux rencontres et aux échanges, est étonnamment bien adapté à un chef de parti en campagne électorale.

