



Liberal Party of Canada

350 Albert, Suite 920
Ottawa, Ontario K1P 6M8

Parti Libéral du Canada

350 rue Albert, Suite 920
Ottawa (Ontario) K1P 6M8

October 7, 2015

Anders Swanson
Chair
Canada Bikes
3rd Floor, 303 Portage Avenue
Winnipeg, MB R3B 2B4

7 octobre 2015

Anders Swanson
Président
Canada Bikes
3ème étage, 303, rue Portage
Winnipeg (MB) R3B 2B4

Dear Mr. Swanson,

Enclosed, please find the Liberal Party of Canada's formal response to your questionnaire.

For more information on the Liberal Party of Canada's vision for Canada, please take a moment to review our policies online at RealChange.ca. This site provides details on a Liberal government's policies, goals, and priorities.

On behalf of our Leader, Justin Trudeau, and the entire Liberal team, thank you for writing to identify the major concerns of your membership.

We appreciate your interest in the Liberal Party of Canada's policies as they relate to the issues which affect you.

Sincerely,

Anna Gainey, President
Liberal Party of Canada

Cher M. Swanson,

Veillez trouver ci-joint la réponse formelle du Parti libéral du Canada à votre questionnaire.

Pour en apprendre davantage au sujet de la vision que le Parti libéral a pour le Canada, prenez un moment pour consulter nos politiques en ligne à ChangeRensemble.ca. Ce site présente des détails sur les politiques, les objectifs et les priorités d'un gouvernement libéral.

Au nom de notre chef, Justin Trudeau, et de son équipe toute entière, je tiens à vous remercier de nous avoir fait part des inquiétudes de vos membres.

Nous sommes reconnaissants de l'intérêt que vous portez aux politiques du Parti libéral du Canada, parce qu'elles concernent les questions qui vous touchent.

Bien cordialement,

Anna Gainey, Présidente
Parti libéral du Canada

Liberal.ca

@parti_liberal /LiberalCA @liberal_party



Liberal Party of Canada

350 Albert, Suite 920
Ottawa, Ontario K1P 6M8

Parti Libéral du Canada

350 rue Albert, Suite 920
Ottawa (Ontario) K1P 6M8

[LE FRANÇAIS SUIT L'ANGLAIS]

Canada Bikes

1. *Forging a National Strategy on Cycling. Countries who develop a strong national cycling strategy see escalating ridership and economic, social and environmental benefits. In detail, what will your party do to develop a national cycling strategy?*

AND

2. *Investing in Safe Infrastructure and programs. Knowing the link between infrastructure and ridership, what will your government do to hasten the construction of national, regional and local networks of protected bicycle infrastructure?*

COMBINED ANSWER :

Biking is faster, cheaper, healthier, better for the environment and more fun than driving a car, or riding a bus, to work. It needs to be a safe and accessible choice for all Canadians, from coast to coast.

Enabling more cyclists to be on the road and ensuring their safety would also be part of a larger strategy to reduce the burden on Canadian commuters. Every year, cities experience increased traffic congestion.

Municipalities and provincial governments struggle to provide adequate transportation infrastructure in the face of ever-rising costs. Keeping up with the demand for roadways is an impossible task. We must look to providing alternative means of transportation and encourage an increase in pedestrian and cyclist activity as part of a progressive strategy that would curtail our transportation and infrastructure costs from spiralling further out of control.

Encouraging cycling also contributes to reducing carbon emissions where it can reduce traffic congestion. If transportation accounts for nearly 50% of all greenhouse gas emissions in Canada, and truck side guards are proven to reduce carbon emissions by 1.1 million metric tonnes annually, then ensuring the safety of cyclists has the added benefit of reducing Canada's environmental footprint.

Obesity continues to be a growing problem across our country. Encouraging physical activity impacts the quality of life Canadians experience, now and in the future. Better health outcomes would obviously reduce the strain on our health care system and would increase our quality of life.

The best investments we can make are those that generate economic growth and provide immediate and long-term social gain. A Liberal government will provide a new, dedicated funding envelope for social infrastructure. **We will prioritize investment in recreational infrastructure, among several other categories of social investments. We will also boost investment in social infrastructure by nearly \$6 billion over the next four years, and almost \$20 billion over ten years.**

Safety

There have been far too many avoidable fatalities in recent memory associated with pedestrians and cyclists being overtaken by transport truck trailers. We need to take action now to prevent further loss of life.

Surveys show that two-thirds of Canadians have indicated a desire to cycle more, but they cite safety concerns as a significant obstacle to doing so. Liberals want Canadians to get out and about and get

Liberal.ca

@parti_liberal /LiberalCA @liberal_party



Liberal Party of Canada

350 Albert, Suite 920
Ottawa, Ontario K1P 6M8

Parti Libéral du Canada

350 rue Albert, Suite 920
Ottawa (Ontario) K1P 6M8

healthier, and the federal government's refusal to act is not only preventing people from getting more active but is endangering those who do.

The Liberal caucus supported Bill C-603, which amends the Motor Vehicle Safety Act to prohibit the manufacture or importation of vehicles in higher weight categories that are not equipped with side guards. Unfortunately the Conservative majority defeated this legislation.

Canadian motorists make an average of 2,000 trips each year of less than three kilometres. Guaranteeing safety for pedestrians and cyclists would encourage many more to get out and bike instead of hopping in the car.



Liberal Party of Canada

350 Albert, Suite 920
Ottawa, Ontario K1P 6M8

Parti Libéral du Canada

350 rue Albert, Suite 920
Ottawa (Ontario) K1P 6M8

Canada Bikes

1. *Élaboration d'une stratégie nationale sur le cyclisme. Les pays qui adoptent une stratégie nationale solide en matière de cyclisme constatent une augmentation du nombre de cyclistes et profitent des avantages économiques, sociaux et environnementaux que cela entraîne. Que fera exactement votre parti pour élaborer une stratégie nationale en matière de cyclisme?* ET

2. *Investir dans des infrastructures sécuritaires et des programmes. Conscient du lien qui existe entre les infrastructures et le nombre de cyclistes, que fera votre gouvernement pour accélérer la construction de réseaux de cyclisme protégés à l'échelle locale, régionale et nationale?*

REPONSE COMBINÉ:

Pour aller au travail, il est plus rapide, plus abordable, plus sain, plus divertissant et meilleur pour l'environnement de rouler en vélo que de conduire une automobile ou de prendre l'autobus. Le cyclisme doit représenter un choix sécuritaire et accessible pour toutes les Canadiennes et tous les Canadiens, d'un océan à l'autre du pays.

L'un des aspects d'une stratégie nationale à grande échelle visant à aplanir les difficultés que rencontrent les banlieusards au Canada consisterait à permettre à plus de cyclistes d'utiliser le réseau routier et à veiller à leur sécurité. Tous les ans, les villes sont confrontées à une augmentation de la congestion routière.

Les municipalités et les gouvernements provinciaux s'efforcent de fournir des infrastructures de transport adéquates en dépit de l'augmentation incessante des coûts qui y sont liés. Construire des routes en suivant le rythme de la demande s'avère une tâche impossible. Nous devons rechercher des solutions de rechange en matière de transport et favoriser l'accroissement de l'activité piétonnière et cycliste dans le cadre d'une stratégie progressive qui réduira les coûts en infrastructures et en transport, et nous évitera de perdre davantage le contrôle.

Encourager le cyclisme contribue également à la réduction des émissions de gaz carbonique là où il est possible de diminuer la congestion routière. Vu que le transport est responsable de près de 50 % des émissions de gaz à effet de serre au Canada, et comme il a été prouvé que les dispositifs de protection latérale des camions réduisent les émissions annuelles de gaz carbonique de 1,1 million de tonnes métriques, assurer la sécurité des cyclistes a l'avantage supplémentaire de réduire l'empreinte écologique du Canada sur l'environnement.

L'obésité continue d'être un problème croissant partout au pays. Le fait d'encourager l'activité physique a des répercussions sur la qualité de vie actuelle et future des Canadiennes et Canadiens. De meilleurs résultats en matière de santé allégeraient le fardeau que supporte notre système de soins de santé tout en améliorant notre qualité de vie.

Les meilleurs investissements que nous pouvons réaliser sont ceux qui stimulent la croissance économique et créent un avantage social immédiat et à long terme. Un gouvernement libéral créera une nouvelle enveloppe réservée aux infrastructures sociales. **Nous accorderons la priorité à des investissements dans l'infrastructure de loisir parmi plusieurs catégories d'investissements sociaux. Nous rehausserons aussi**

Liberal.ca

@parti_liberal /LiberalCA @liberal_party



Liberal Party of Canada

350 Albert, Suite 920
Ottawa, Ontario K1P 6M8

Parti Libéral du Canada

350 rue Albert, Suite 920
Ottawa (Ontario) K1P 6M8

les investissements dans l'infrastructure sociale de près de six milliards de dollars au cours des quatre prochaines années et de près de vingt milliards de dollars au cours des dix prochaines années.

Sécurité

Récemment, beaucoup trop de décès qui auraient pu être évités se sont produits dans des situations où des piétons et des cyclistes ont été fauchés par des semi-remorques. Nous devons agir maintenant pour éviter que d'autres personnes ne perdent la vie.

Des sondages démontrent que les deux tiers de la population canadienne souhaitent faire plus de vélo, mais les personnes interrogées font part de leurs préoccupations en matière de sécurité, affirmant que cet aspect représente un obstacle important. Les libéraux veulent que les Canadiennes et Canadiens sortent de chez eux et soient en meilleure santé. Le refus du gouvernement fédéral d'adopter des mesures à cet égard n'empêche pas seulement les gens d'être plus actifs, mais met en danger la vie de ceux et celles qui le sont.

Le caucus libéral a appuyé le projet de loi C-603, qui modifie la *Loi sur la sécurité automobile* afin d'interdire la fabrication et l'importation de véhicules des catégories de poids les plus élevés qui ne sont pas munis de protections latérales. Malheureusement, la majorité conservatrice a rejeté ce projet de loi.

Les automobilistes canadiens se déplacent en moyenne 2 000 fois par an sur des distances de moins de trois kilomètres. Le fait de garantir la sécurité des piétons et des cyclistes encouragerait beaucoup de gens à se déplacer en vélo plutôt que d'utiliser leur voiture.

**Liberal.ca**

 @parti_liberal  /LiberalCA  @liberal_party